



Højere skrotpræmie til gamle dieselbiler

**Oktober
2018**

Regeringen ønsker at nedbringe luftforureningen, ikke mindst i de større byer. Transportsektoren står for 45 % af den danske NO_x-udledning.

De ældste dieselbiler bidrager til en relativ stor andel af NO_x-udledningen, og de ældste modeller er også kilde til partikelforurening. De har typisk ikke rensesystemer, der fjerner de sundhedsskadelige stoffer fra udstødningen.

Regeringen afsætter derfor en pulje på 100 mio. kr. til midlertidigt at hæve skrotpræmien for ældre dieselbiler. Skrotningsgodtgørelsen hæves til 5.000 kr. for de ældste dieselbiler fra før 2006. Initiativet understøtter regeringens langsigtede mål om at udfase benzin og dieselbiler og bidrager til ren luft i byerne.

Miljøeffekter

Den eksisterende skrotningsordning for alle biler har til formål at sikre, at gamle biler ikke henstilles i naturen og at de afleveres hos en godkendt autoophugger. Alle bilejere betaler et mindre årligt beløb, som gør at man kan få en skrotpræmie på 2.200 kr., når man skrotter sin bil. Den nye pulje til den midlertidige forhøjelse af skrotpræmien betyder, at der bliver lagt ekstra 2.800 kr. oveni i de 2.200 kr., så ejere af gamle dieselbiler fra før 2006 samlet får en samlet godtgørelse på 5.000 kr.

En højere skrotpræmie til gamle dieselbiler vil fremskynde en hurtigere fornyelse af bilparken. Hvis en ejer af en gammel dieselbil fra før 2006 udskifter sin bil til en fabriksny dieselbil vil partikeludledningen fra den enkelte bil falde med ca. 95 pct. En dieselbil, der er over 10 år gammel, udleder i gennemsnit ca. 4 gange mere NO_x end en ny dieselbil.

En pulje på knap 100 mio. kr. skønnes at give mulighed for at skrotte ca. 35.000 af de ældste dieselbiler, hvilket er ca. dobbelt så mange som i et normalt år under den nuværende skrotningsordning for biler.



Transportsektoren står for 45 % af den danske NO_x-udledning.

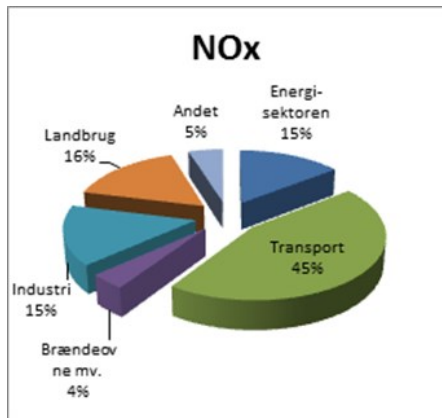
Fakta om NO_x

Transport er den største danske kilde til udledning af NO_x

NO_x er en fællesbetegnelse for gasserne NO og NO₂

NO₂ påvirker lungerne, er giftige at indånde og er typisk medvirkende til astmatilfælde.

NO omdannes til NO₂, og begge gasser omdannes til andre skadelige stoffer i luften.



Regeringen vil i en midlertidig periode hæve skrotpræmien til dieslebiler fra **før 2006**

